

## Liikenteen tutkimuskeskus Vernen toiminta jatkuu vuoden 2019 alussa aloittavassa Tampereen yliopistossa

Vuoden vaihteessa tapahtuu merkittäviä uudelleenorganisointumisia niin Tampereen yliopistokentässä kuin liikenteen hallinnonalalla Suomessa. Tampereen teknillinen yliopisto ja Tampereen yliopisto fuusioituvat ja muodostavat uuden *Tampereen yliopiston* (Tampere University). Vuoden 2019 alusta Liikenteen tutkimuskeskus Verne toimii Tampereen yliopistossa osana *Rakennetun ympäristön tiedekuntaa*. Uuden yliopiston verkkosivut ovat osoitteessa [www.tuni.fi](http://www.tuni.fi), jonka alle myös Vernen sivusto ([www.tut.fi/verne](http://www.tut.fi/verne)) siirtyy siirtymäkauden jälkeen. Myös sähköpostiosoitteemme uudistuvat, kun aiemman tunnuksen (tut.fi) sijaan päätteeksi tulee *tuni.fi* vuodenvaihteen jälkeen. Vanhat sähköpostiosoitteet uudelleenohjaavat uusiin osoitteisiin, joten viestit tulevat perille myös vanhoilla osoitteilla. Vernen Twitter-tunnuksena on jatkossa [@VerneTRC](https://twitter.com/VerneTRC). Vernen tutkimus- ja koulutustyö sekä yhteiskunnallinen vaikuttaminen jatkuvat uuden yliopiston osana.

### Takana tuloksekas vuosi

Vuoden 2018 lopun lähestyessä on mukava katsoa kuluneen vuoden tuloksia ja tulevan vuoden näkymiä. Yhteistyö niin tutkimuksessa eri yhteistyökumppaneiden ja sidosryhmien kuin myös opetuksessa, mm. opintojaksoilla ja opinnäytetyöhankkeissa yritysten ja julkisen sektorin kanssa oli ilahduttavan laajaa. Vahva työmarkkinoiden imu näkyy diplomityöpaikkojen ylitarjontana opiskelijamäärään nähden.

Vernessä jatkuu monivuotinen Koneen Säätiön rahoittama Digitalisaatio, automatisaatio ja sähköistyminen arkiliikenteen muutosvoimina -hanke. Hankkeen rahoitus on osaltaan mahdollistanut useita tutkimuksia ja julkaisuja, jotka ovat herättäneet paljon kiinnostusta, kuten [ensimmäinen Suomessa liikenneköyhyyttä tarkastellut tutkimus](#), jota rahoittivat myös liikenne- ja viestintäministeriö, HSL ja Liikennevirasto. Koska tieteellisten tutkimusjulkaisujen kielenä on yleensä englanti, haluamme tuoda näiden rinnalla ja lisäksi tutkimustuloksia esille myös suomeksi. Liikennevuosikirjassa julkaistiin kirjoituksemme liikenneköyhyydestä ja automaattiautoista. Lisäksi Vernen julkaisusarjassa julkaistu [Tutkimusraportti: Suomalaisten mielipiteitä MaaS-palveluista, liikennejärjestelmästä ja ilmastostrategiasta](#) tuo esille

kevällä 2018 Vernessä toteutetun kansalaiskyselyn tuloksia. Haluamme tuoda esille myös muutosilmiöitä, josta esimerkkinä on 2.11. blogitekstissämme julkaistu [Yhteiskäyttöisten sähköavusteisten potkulautojen katsaus](#).

Vuonna 2018 Vernessä julkaistut tieteelliset artikkelit käsittelivät mm. [kansalaisten asenteita automaattiajoneuvoja kohtaan, pidempien ja painavampien ajoneuvoyhdistelmien mahdollisia vaikutuksia, liikkumista palveluna \(MaaS\) ja tieliikenteen vakavia loukkaantumisia](#). Verne osallistui myös LVM:n ilmastopolitiikan työryhmän työhön ja ilmastokeskustelun tiivistymisen ja liikenteen päästövähennystarpeiden tullessa yhä akuutimmiksi ja suuremmiksi Verne osallistuu toimenpiteiden tunnistamiseen ja vaikutusten arviointiin myös jatkossa eri hankkeiden kautta.

Verne on mukana Suomen ympäristökeskuksen, Luonnonvarakeskuksen ja Ilmatieteen laitoksen kanssa Euroopan komission rahoittamassa [CANEMURE-hankkeessa](#), jossa käytännön ilmastotoimien edistämisen ohella järjestetään koulutusta, luodaan yhteistyöverkostoja ja levitetään hyviä käytäntöjä koko Suomeen.

**Toivotamme rauhallista joulun aikaa  
ja menestyksestä vuotta 2019!**