



VERNE
LIIKENTEEEN
TUTKIMUSKESKUS

Joulutervehdys

Liikennejärjestelmässä eletään nyt muutoksen ja kokeilujen aikakautta. Suomessa tämä muutos on näkynyt muun muassa lakiuudistuksina ja kokeiluhankkeina, joita on toteutettu eri puolilla maata. Vuoden 2014 ydinteemoja liikennesektorilla ovat olleet vähäpäästöisyys, matkakaketjut, henkilö- ja tavarakuljetusten tehostaminen, älyliikenne, liikenteen palvelut ja energiatehokkuus.

Suomalaista liikennejärjestelmää on harvoin kutsuttu edelläkävijäksi, mutta tänä vuonna liikenne palveluna -ajattelumalli (Mobility as a Service) on saanut paljon huomiota maailmanlaajuisesti ja kääntänyt katseita Pohjolaan. Aika näyttää, millaiseksi tulevaisuuden toimintamalli ihmisten ja tavaran liikkumisessa muodostuu. Varmaa kuitenkin on, että Verne on tutkimuksellaan aktiivisesti mukana kehittämässä tulevaisuuden kestävä, ketterä, tehokasta ja globaalia liikennejärjestelmää ja samalla kouluttaa alalle osaavia ja arvostettuja uusia liikenne- ja kuljetusalan diplomi-insinöörejä.

Vernen strategiassa on määritelty, että Verne toimii sillanrakentajana tiedemaailman ja muun yhteiskunnan välillä osallistumalla liikenne- ja kuljetusjärjestelmän kehittämiseen tieteen keinoin. Ilman aktiivista vuorovaikutusta kansallisten ja kansainvälisten toimijoiden kanssa tämä ei ole mahdollista ja siksi **Verne haluaa lämpimästi kiittää kaikkia yhteistyötahojaan vuodesta 2014.**



Kurkistus Vernen vuoden 2014 hankkeisiin

Vernen tutkimustoiminta kattaa liikenne- ja kuljetusjärjestelmän laaja-alaisesti. Vuoden 2014 tutkimushankkeissa korostuvina piirteinä olivat kestävä ja vähäpäästöinen liikenne, tehokkuus ja toimintavarmuus sekä uudet innovatiiviset ratkaisut. Seuraavassa on esitelty lyhyesti muutamia hankkeita, joissa Verne oli tutkimuksen toteuttajana tai tutkimuskumppanina vuonna 2014. Laajemmin tietoja Vernen tutkimustoiminnasta on saatavilla verkkosivuilta: <http://www.tut.fi/verne/>



Kävelyn ja pyöräilyn seuranta — ohjeita mittariston kokoamiseen

Liikenneviraston toimeksiannosta tehdyssä tutkimuksessa kuvataan kunnille soveltuva malli kävelyn ja pyöräilyn seurantamittariston koostamiseen ja keskeisimmät käytettävissä olevat mittarit.

http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/its_2014-15_kavelyn_pyorailyn_web.pdf



Citylog Älykäs kaupunkilogistiikka

TransSmart-tutkimusohjelmaan kuuluneessa tutkimuksessa kaupunkilogistiikkaan liittyviä haasteita ja ongelmia lähestyttiin kauppojen ja palvelualojen toimipisteiden näkökulmasta. Tutkimuksessa kartoitettiin älykkään kaupunkilogistiikan kehittämismahdollisuuksia Tampereen keskustan case-alueen kautta.

http://www.transmart.fi/files/173/Ainkas_kaupunkilogistiikka_Citylog_%28Pintrip_eiselvitys%29_Erika_Kallionmaa_TTY.pdf



Tieliikenteen toimintaympäristö ja liikkuminen vuonna 2030 — neljä skenaariota

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafín ja Liikenneviraston toimeksiannosta tehdyssä tutkimuksessa tarkasteltiin tieliikenteen toimintaympäristöä, tunnistettiin liikkumiseen vaikuttavia keskeisiä tekijöitä ja muodostettiin vaihtoehtoisia skenaarioita vuoteen 2030 asti.

http://www.trafi.fi/files/1392112085/8522ec83bc923177687b13c97f23293a614132-Trafin_tutkimuksia_01_2014_Tieliikenneskenaariot_2030.pdf



Tieliikenteen tavarankuljetusrytysten vastuullisuusmallin kokeiluprojekti

Trafín toimeksiannosta tehdyssä hankkeessa kehitettiin tieliikenteen kuljetusryityksille vapaehtoisuuteen perustuva turvallisuus-, laatu- ja ympäristöjohtamisen työkalu, jonka tarkoituksena on tuottaa konkreettisia hyötyjä kaiken kokoisille kuljetusryityksille.

http://www.trafi.fi/tieliikenne/ammattiliikenne/vastuullisuusmalli/tavara-liikenteen_vastuullisuusmalli



Ilmakuljetusten huoltovarmuuden tilannekuvan muodostaminen

Huoltovarmuusorganisaation toimeksiannosta tehdyssä tutkimuksessa kuvataan, kuinka ilmakuljetusten huoltovarmuuden tilannekuva voidaan muodostaa: mitä asioita tulisi seurata, miten kerätä ja analysoida tietoa ja muodostaa tilanneymmärrys päätöksenteossa hyödynnettäväksi.

<http://huoltovarmuus.fi/static/pdf/797.pdf>



Yhteiskunnan korvaamien henkilökuljetusten tehostamis- selvitys — Pihka

Pirkanmaan liiton, ELY-keskuksen ja Pirkanmaan sairaanhoitopiirin, Kelan sekä Tampereen, Sastamalan ja Mänttä-Vilppulan kaupunkien kanssa tehtävän selvityksen lähtökohtana on, ettei ole olemassa vain yhtä oikeaa toimintamallia yhteiskunnan korvaamien kuljetusten järjestämiseksi. Toimintaympäristössä on useita sidosryhmiä, ja asiakkaiden tarpeet ovat vaihtuvia. Tavoitteena on esittää kokonaisuuden kannalta edullisia ratkaisuja, joissa korostuvat eri toimijoiden parhaat käytännöt ja yhteistyö.

<http://verkkolehli.pirkanmaa.fi/fi/kustannuksia-alas-matkapalveluiden-yhdistamisella>

Rauhallista joulua ja turvallista, vastuullista, sujuvaa ja tehokasta vuotta 2015!